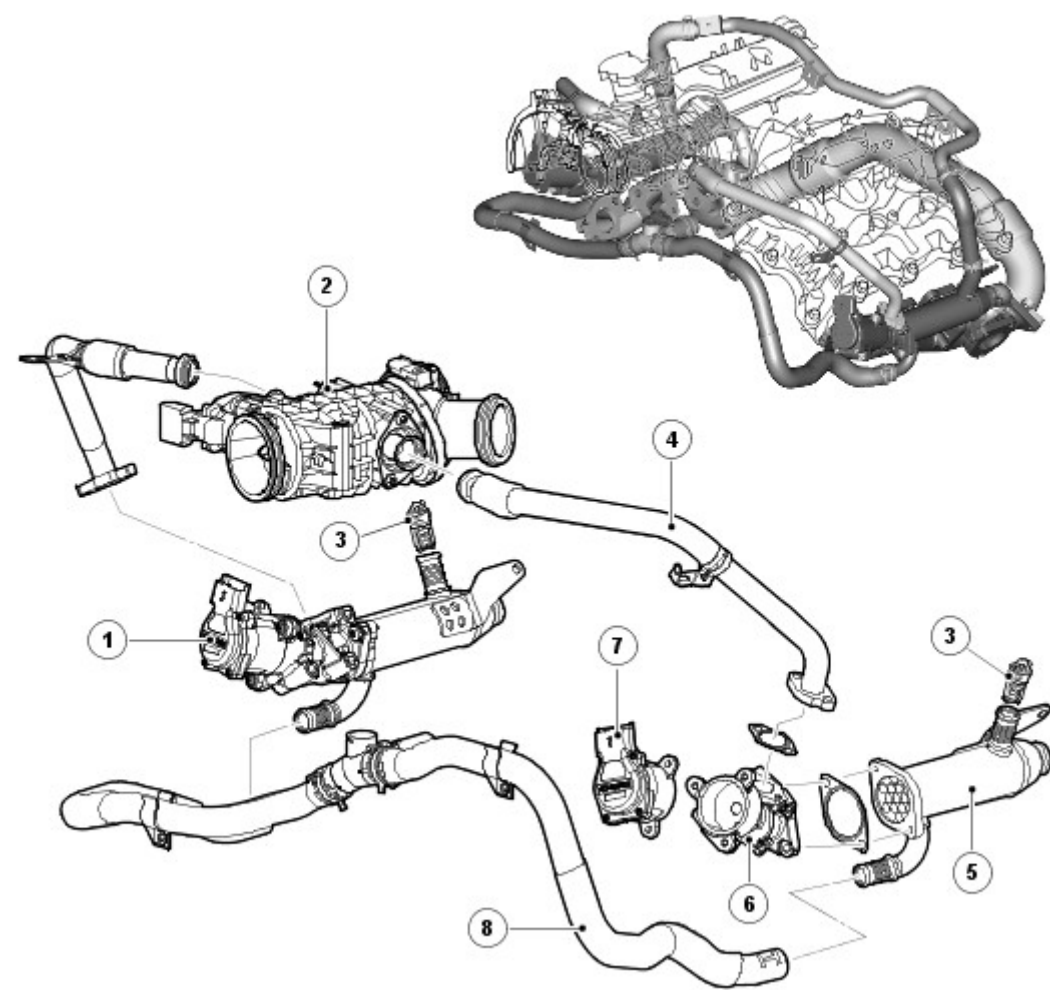


Понижение токсичности выхлопа



E48444

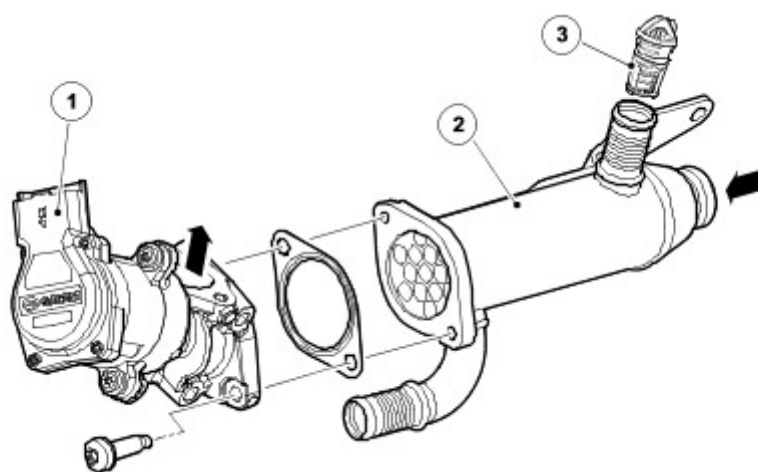
Наименование пункта	Каталожный номер запасной части	Описание
1	-	Модулятор/охладитель EGR в сборе
2	-	Электронная дроссельная заслонка
3		Термостат EGR (с 2007 модельного года)
4	-	Трубка, соединяющая EGR с электронной дроссельной заслонкой
5	-	Охладитель EGR
6	-	Клапан модулятора EGR
7	-	Электромагнитный клапан модулятора EGR
8	-	Шланги охлаждающей жидкости EGR

СИСТЕМА EGR

Система EGR включает в себя:

- Модулятор EGR x 2
- Охладитель EGR x 2
- Соответствующие соединительные трубки

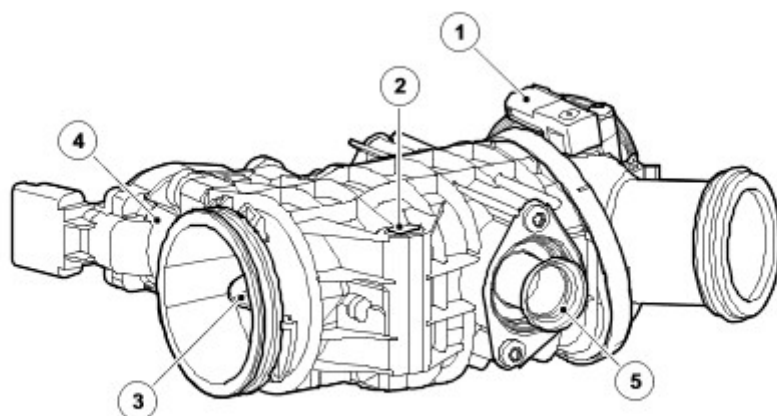
Охладитель и модулятор EGR



E48446

Наименование пункта	Каталожный номер запасной части	Описание
1	-	Модулятор EGR
2	-	Охладитель EGR
3		Термостат EGR (с 2007 модельного года)

Корпус дроссельной заслонки с электроприводом



E48447

Наименование пункта	Каталожный номер запасной части	Описание
1	-	Датчик температуры воздуха на впуске
2	-	Корпус дроссельной заслонки с электроприводом
3	-	Дроссельная заслонка
4	-	Электродвигатель привода дроссельной заслонки
5	-	Порт впуска газа

Модулятор и охладитель EGR объединены в один блок.

Объединенные охладитель и модулятор системы EGR для каждого ряда цилиндров расположены между выпускным коллектором и головкой цилиндров. Система EGR со стороны охладителя посредством шлангов подключена к системе охлаждения автомобиля. Впускная часть модуля соединена непосредственно со своим выпускным коллектором. Выхлопные газы проходят через охладитель, а затем через привод и металлический трубопровод подаются в корпус дроссельной заслонки. Модулятор EGR представляет собой электромагнитный клапан, который управляется ECM. ECM использует модулятор EGR для управления количеством отработавших газов, которые рециркулируют, чтобы уменьшить токсичность отработавших газов и уровень шума при сгорании. EGR включается при нормальной рабочей температуре двигателя и движении с постоянной скоростью.

На автомобилях с 2007 модельного года термостат с твердым наполнителем, регулирующий поток, устанавливается в выпускном отверстии охлаждающей жидкости охладителя EGR. Термостат предназначен для ускорения прогрева двигателя, улучшения производительности отопителя салона и уменьшения содержания токсичных составляющих в отработавших газах для соответствия требованиям стандарта EU4. В холодном состоянии термостат закрыт, при температуре 75°C начинает открываться и полностью открыт при нормальной рабочей температуре. В термостате имеется небольшое сливное отверстие, обеспечивающее слив незначительного количества охлаждающей жидкости в холодном состоянии.

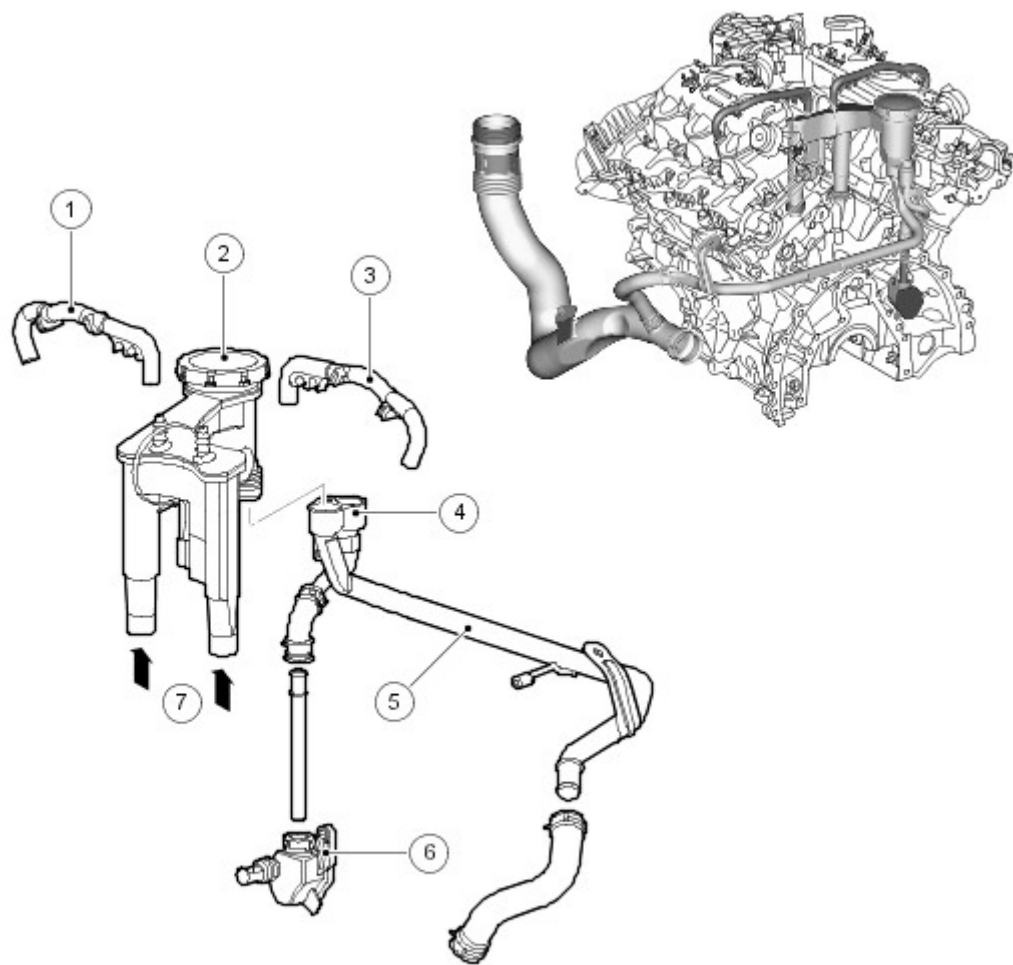
Модулятор EGR получает питание 12 В от главного реле. Заземление электромагнитного клапана реализуется с помощью ECM и переключается с помощью сигнала PWM. PWM-сигнал заземления электромагнитного клапана изменяется, чтобы задать точное количество отработавших газов, подаваемых к цилиндрам.

Модуляторы EGR при каждом запуске двигателя свой полный рабочий цикл для очистки отложений сажи и нагара.

В случае неисправности модулятора EGR функция EGR становится неработоспособной. ECM может контролировать электромагнитный клапан модулятора EGR на наличие короткого замыкания и генерировать коды неисправности в случае

неисправности. Для тестирования модулятор также можно активировать при помощи диагностической системы, рекомендованной компанией Land Rover.

ВЕНТИЛЯЦИЯ КАРТЕРА



E48445

Наименование пункта	Каталожный номер запасной части	Описание
1	-	Трубка сапуна
2	-	Маслоотделитель
3	-	Трубка сапуна
4	-	Трубка слива масла в поддон
5	-	
6	-	Клапан слива масла в поддон
7	-	Циркуляция картерных газов

Система вентиляции картера двигателя TDV6 обеспечивает отделение масла от картерных газов, выделяющихся при работе двигателя.

Картерные газы поступают в маслоотделитель из картера и из-под клапанных крышек обоих рядов цилиндров. В маслоотделителе происходит отделение масла от картерных газов. Газы направляются обратно во впускной тракт в точку перед компрессором. Масло сливается в поддон через сливной клапан, расположенный в задней части блока цилиндров.